

Гюйс крейсера «Варяг»

Инв. № 97. 257 x 200 см

В полотнище из красного флагдука (специальная шерстяная флажная ткань) радиально вшиты восемь полос, поверх которых по диагонали крест-накрест нашиты две полосы голубого флагдука. Полотнище имеет значительные повреждения; отдельные участки утрачены; верхний и нижний фрагменты левой части не подлежат восстановлению. На полотнище имеются многочисленные сквозные отверстия, возникшие в результате воздействия морской воды и времени. Для лучшей сохранности гюйс подвергся специальной обработке; ветхие и порванные участки дублированы. Гюйс был обнаружен на крейсере «Варяг» на носовом флагштоке в момент подъема корабля японцами. Этот гюйс не является участником боя, он был поднят на носовом флагштоке после возвращения «Варяга» на рейд Чемульпо и оставался на нем до подъема крейсера.



Флаг шлюпочный с русской канонерской лодки «Кореец»

Инв. № 265

В полотнище серо-зеленого флагдука (белый флагдук со временем приобрел серо-зеленый оттенок. — *Прим. ред.*) вшиты по диагонали крест-накрест две полосы голубого флагдука. В правой части полотнища имеется нашивка с надписью на русском языке: «КОРМ. ШЛЮП.». В 2007 году для лучшей сохранности флаг подвергся специальной обработке. Флаг был обнаружен на шлюпке канонерской лодки «Кореец».



Русский коммерческий флаг

Инв. № 266

Флаг, поднимавшийся на российских торговых судах. Сшит из трех полотниц флагдука белого, синего и красного (сверху вниз) цветов. Красное полотнище было утрачено на одну треть; впоследствии подверглось реставрации. Восстановлено в настоящем виде. Флаг принадлежал пароходу Китайской Восточной железной дороги «Сунгари».

Инв. № 106



Артиллерийский фугасный 6-дюймовый снаряд

Инв. № 106

В нижней части снаряда имеются 5 ободков, разделенных промежутками в 0,8 см, в донной части — отверстие диаметром 5,6 см. Глубина отверстия — 38 см; внутри — спиралевидная нарезка. Снаряд был изъят с крейсера «Варяг» в момент его подъема японцами.

Одношківний блок

Инв. № 108

Одношківний блок, використовуваний на одному з російських кораблів. Состоит из блока с гаком; блок изготовлен из дерева, гак — из стали. Имеет овальные деревянные щеки, между которыми крепится стальной шків. Наружные детали блока, очевидно, были покрыты краской; краска практически не сохранилась.



Инв. № 108



Инв. № 102

Пенал для хранения порохового заряда для орудий канонерской лодки «Кореец»

Инв. № 102

Заряд для выстрела на лодке «Кореец» помещался в шелковые мешки, называемые «кокоры». Кокоры вкладывались в пеналы для хранения в погребах в подвешенном состоянии, поэтому на днище пенала находится кольцо. Пенал для хранения заряда изготавливался из резины или латуни. С наружной стороны пенала имеются четыре длинных борозды. На выставке не представлен.

Гильза от унитарного патрона 75-мм орудия с крейсера «Варяг»

Инв. № 103

Гильза патрона от орудия 75-мм диаметра, находившегося на вооружении «Варяга». Диаметр одного конца гильзы на 10 см меньше, чем другого. В нижней части проштампованы цифры и буквы, обозначающие, по-видимому, серийный номер или сведения о заводе-изготовителе.



Инв. № 103



Инв. № 110



Инв. № 111

Инв. № 111. Деталь

Винтовка Бердана образца 1870 года
Винтовка Маузера образца 1871 года

Инв. № 110, № 111

Винтовки, имевшиеся на вооружении десант русских кораблей в период Русско-японской войны. Существует две версии появления этих винтовок в Инчхонском городском музее. Согласно первой винтовка, принадлежавшая матросу канонерской лодки «Кореец», была взята в шлюпку при эвакуации. При посадке на иностранные корабли шлюпка с оставленной в ней винтовкой была унесена течением к берегу. По второй версии, эти винтовки состояли на вооружении у экипажа «Варяга», а во время подъема крейсера были изъяты из ружейного парка корабля.





Инв. № 109

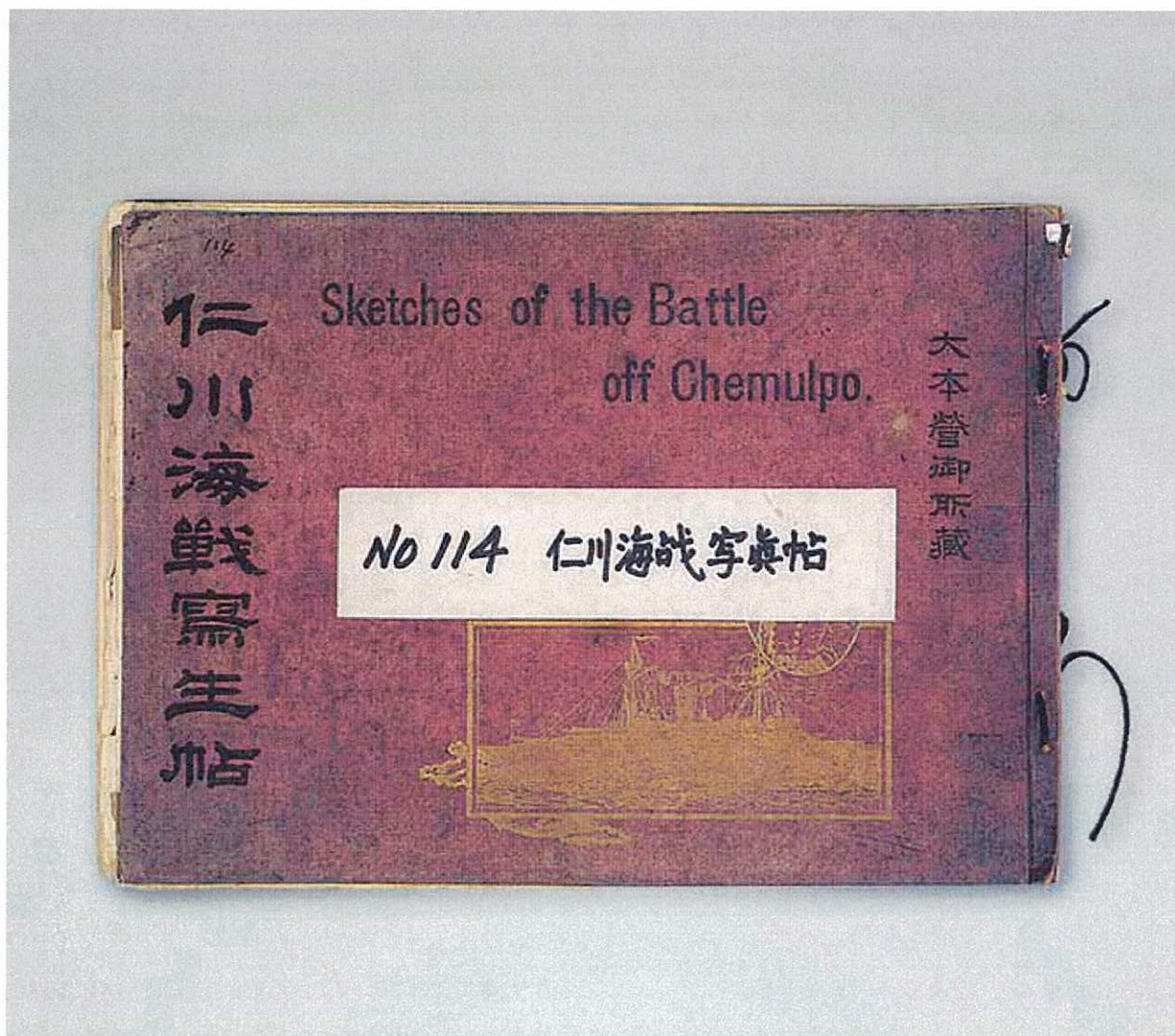
Инв. № 109. Деталь



Верп с канонерской подки «Кореец»

Инв. № 109

Верп не являлся якорем и служил в качестве вспомогательного аварийного оборудования. Изготовлен верп из стали. Размещался на специальных полках на борту корабля. Имел складывающийся шток.



Альбом «Битва при Чемульпо»

Инв. № 117

Текст альбома, сопровождаемый рисунками, был впервые опубликован в Японии в августе 1904 года. В нем тщательно, час за часом, зафиксировано развитие хода морского боя при Чемульпо (Инчхоне), развернувшегося между отрядами русских и японских кораблей 9 февраля 1904 года. Это свидетельство очевидцев представляет собой ценный исторический документ, позволяющий проследить все этапы боя в его развитии, а также дающий наглядное представление о расстановке сил на рейде Чемульпо и вблизи острова Вольмидо перед началом боя и на каждой его стадии — от начала боя до уничтожения русских кораблей их экипажами.